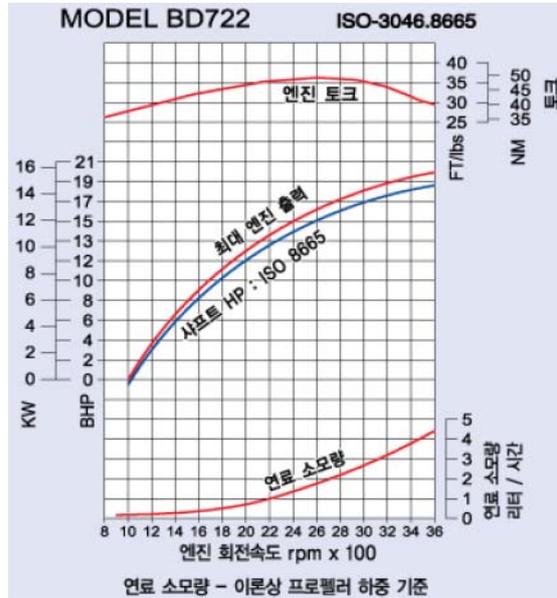


Beta 20SD – 20 bhp



3 실린더 – 배기량 719 cc – 출력 20 마력 @3,600 RPM – 무게 130 Kg

표준 사양서

Beta Marine, Beta 20SD (BD 722SD) 세일 드라이브 유닛: 출력20마력@3,600 RPM, 2 실린더, 자연 흡기식, 배기량 719 cc.

Beta 20SD (BD 722SD) 세일 드라이브 유닛은 열교환기, 헤드탱크, 수냉식 배기 매니폴드, 청수 및 해수 펌프, 주조 인젝션 밴드, 메커니컬 연료 공급 펌프, 연료 및 윤활유 필터, 내구성 강한 베어링, 루스 섀프 펌프, 저속 회전에서의 부드러운 엔진가동을 위한 고 관성링 장착 플라이휠, 플라이휠 하우징, 스페셜 공기흡입 필터, 12V 시동기, 40 amp 배터리 충전용 알터네이터, 솔레노이드 작동

엔진 정지, 콘트롤 패널 “ABV”(타코미터/ 가동시간 계측기, 키 스타트 스위치, 엔진 정지 푸시버튼, 경고등 및 알람 부저 - 저 윤활유 압력, 고 냉각수 온도, 미충전 및 전원 용): 엔진 하네스 연결용 3 m 케이블 및 멀티 핀 플러그 및 소켓이 공급됨.,

감속비 2.15:1의 SeaProp 60 세일드라이브 레그, 내구성 강한 엔진대(플렉시블 마운트 포함), 선체 장착을 위한 GRP 베이스(옵션), 스피드 및 기어 콘트롤용 “Morse” 타입 엔드 피팅, 엔진 테스트 인증서, 사용자 매뉴얼이 공급됨. 3년 보증기간으로 붉은색 페인팅이 적용되고, 나무 케이스에 포장됨.

- Kubota 의 첨단 기술력을 바탕으로 한 신뢰성 있는 열교환기 타입의 수냉식 및 자연흡기식 간접분사 디젤 엔진
- 열교환기 및 수냉식 배기매니폴드 장착: 컵로-니켈 튜브 스택, 인칭동 엔드 캡 및 방식아연
- 주물철 실린더 헤드 및 블록 - 기어구동 캠샤프트 및 해수펌프 장착
- 3 x 볼텍스 연소 시스템 - 정속 가동, 저 배기가스 및 뛰어난 연비
- 설치허용각도: 하향 15 도, 측면 경사 시 좌우 25도
- 감속비 2.15:1의 SeaProp 60 세일드라이브 레그, 출력 회전방향: 세일드라이브 끝단부에서 엔진 쪽으로 봤을 때 시계방향.
- 보조 장비 구동을 위한 내구성 강한 PTO

옵션

- 65 Amp 알터네이터
- 콘트롤 패널 ABVW 또는 C (게이지 및 알람 포함)
- 고정식 또는 접이식 프로펠러
- GRP 몰드화된 베이스 및 스테인레스 스틸 인서트
- 풀 엔진 옵션을 위한 다양한 액세서리 선택 가능. 가격 리스트 참조.

BETA MARINE KOREA

Tel: 070-7531-7797 / 010-7759-4067

Fax: 050-5981-1111

E-mail: sales@betamarinekorea.com

Website: www.betamarinekorea.com