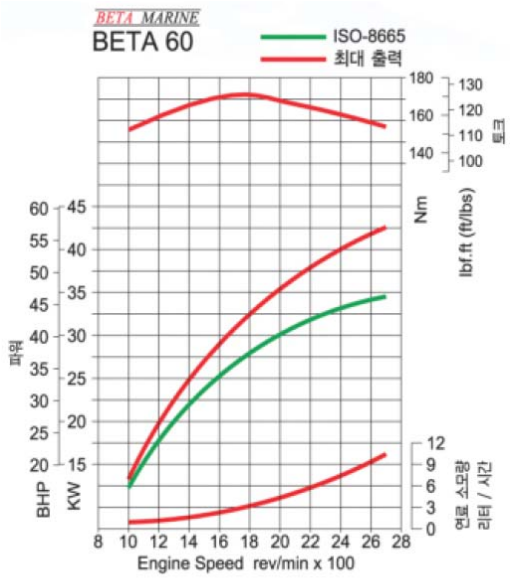
Beta 60

4 실린더 – 배기량 2434 cc – 출력 56 마력 @ 2,700 RPM – 무게 287 Kg



연료 소모량 – 이론상 프로펠러 하중 기준

표준 콘트롤 판넬 ABV

표준 사양서

Beta Marine, Beta 60 디젤엔진: 출력58마력@2,800 RPM, 4 실린더, 자연 흡기식, 배기량 2434 cc (유럽 레저보트 법령 – 배출가스 기준 만족)

Beta Marine 열교환 냉각방식 추진 엔진은 열교환기, 헤드탱크, 수냉식 배기 manifold, 청수 및 해수 펌프, 주조 인젝션 밴드, 메커니컬 연료 공급 펌프, 연료 및 윤활유 필터, 섬프 펌프, 저속 회전에서의 부드러운 엔진가동을 위한 고 관성 링 장착 플라이휠, 플라이휠 하우징, 스페셜 공기흡입 필터, 12V 시동기, 65 amp 밧데리 충전용 알터네이터, 솔레노이드 작동 엔진 정지, 콘트롤 판넬 "ABV"(타코미터/가동시간 계측기, 키 스타트 스위치, 엔진 정지 푸시버튼, 경고등 및 알람 부져 - 저 윤활유 압력, 고 냉각수 온도, 미충전 및 전원 용): 엔진 하네스 연결용 3 m 케이블 및 멀티

핀 플러그 및 소켓과 감속비 2:1의 기어박스, 내구성 강한 엔진대(플렉시블 마운트 및 커플링 디스크 포함), 스피드 및 기어 콘트롤용 “Morse” 타입 피팅, 사용자 매뉴얼이 공급됨. 3년 “자가 서비스” 보증기간으로 붉은색 페인팅이 적용되고, 스키드 받침대에서 포장됨.

표준 특이사항

- Kubota 의 첨단 기술력을 바탕으로 한 신뢰성 있는 열교환기 타입의 수냉식 및 자연흡기식 간접분사 디젤 엔진
- 주물철 실린더 헤드 및 블록 – 기어구동 캠샤프트 및 해수펌프 장착
- 3 x 볼텍스 연소 시스템 - 정숙 가동, 낮은 배기가스 배출 및 뛰어난 연비 및 배기가스 배출 기준 국제기준 만족
- 설치허용각도: 하향 15 도, 측면 경사 시 좌우 25도
- Technodrive 또는 PRM 기어박스 출력 회전방향: 기어박스 끝단부에서 엔진 쪽으로 봤을 때 시계방향

엔진 옵션

- 스페셜 주문제작 엔진대
- 얕은 섬프
- 12V -100 Amp 알터네이터 및 추가 알터네이터 설치 가능
- 킬 냉각
- 콘트롤 판넬 ABVW, B 또는 C (게이지 및 알람 포함)
- 풀 엔진 옵션을 위한 다양한 액세서리 선택 가능. 가격 리스트 참조.

BETA MARINE KOREA

Tel: 070-7531-7797 / 010-7759-4067
Fax: 050-5981-1111
E-mail: sales@betamarinekorea.com
Website: www.betamarinekorea.com